



MÁV ZRT. TERÜLETI PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



41166/2015/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Dunaújváros állomásból kiágazó Hamburger Hungária Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Dunaújváros állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:

Horváth Andrea
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:

Tóth József

forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Kiss Edina

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Demeter József

területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési
Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2015. 12. 21.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel.: +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
 I. Fejezet	 4
A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	4
Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	6
14. Tűzrendészeti előírások:	6
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
 II. Fejezet	 8
A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
 III. Fejezet	 10
Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11
7. A vasúti álya és tartozékai(torzított) helyszínrajza	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig¹:

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya a Dunaújváros állomás területén található I/1. sz. váltótól az Átadó pályaudvaron lévő I/3. sz. váltóig terjed. Használható hossza: 2580 méter.

Az Átadó pályaudvar kezdőpontja a 23+41 sz. szelvényben, végpontja a 35+40 sz. szelvényben található.

A csatlakozó vágány a kiágazástól számítva a 43 méteren vízszintesben, 708 méter hosszban 5,15 ezrelékes emelkedésben, 442 m hosszban 5 ezrelékes esésben, 650 m hosszban 2,5 ezrelékes emelkedésben, majd innen a 35 + 70 sz. szelvényben lévő gyárkapuig vízszintesben fekszik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza	Végződése
I.	fogadó/indító	551 m hosszban járható (forgalomból kizárva: 1/7 - 1/9 sz. váltók közötti terület) ²	
II.	fogadó/indító	699 m	
III.	fogadó/indító	671 m	
IV.	védőcsonka	30 m	földkúp

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Papírgyári Átadó pályaudvar

A vasúti pálya használója: Hamburger Hungária Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.³

Útátjárók:

A csatlakozó vágányt a 13+42 sz. és a 21+80 sz. szelvényben földutas, sorompó nélküli útátjáró keresztezi.

Az Átadó pályaudvart a 26+08 sz. szelvényben egy gyenge forgalmú, útátjáró keresztezi.

Az útátjárót az SR1 jelű fénysorompó fedezi, mely szerkezeti függésben van az „A” jelű bejárat-i jelzővel, valamint a „K” jelű fény fedezőjelzővel.

Az Átadó pályaudvart a 35+24 sz. szelvényben egy nagy forgalmú útátjáró keresztezi.

¹ 1. sz. módosítás

² 1. sz. módosítás

³ 1. sz. módosítás

Az útátjárót az SR2 jelű fénysorompó fedezi, mely szerkezeti függésben van a „T1” és „T2” jelű tolatásjelzőkkel.

Az útátjárók fedezése céljából az Átadó pályaudvar forgalmi irodájában 2 db. kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa és 2 db. piros fényű jelzőlámpa van elhelyezve.

Kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó:

A 26+30 sz. szelvényben a KS1 jelű kisiklasztósau és a VS1 jelű vágányzáró sorompó található.

Bejárati jelző, bejárati jelző előjelzője, fedezőjelző, tolatásjelzők:

Az „Aej” jelű nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője a 16+30 sz., az „A” jelű nem biztosított fény bejárati jelző pedig a 23+41 sz. szelvényben található.

A „K” jelű fény fedezőjelző a 26+14 sz. szelvényben található.

A „T1” jelű nem biztosított fény tolatásjelző 35+08 sz. szelvényben (szerkezeti függés SR2), a „T2” jelű nem biztosított fény tolatásjelző a 35+37 sz. szelvényben (szerkezeti függés SR2), a „T3” jelű nem biztosított fény tolatásjelző pedig 26+58 sz. szelvényben (szerkezeti függés SR1) található.

A kocsik átadási/átvételi helye: az Átadó pályaudvar I-III sz. vágányai, valamint Dunaújváros állomás 01-17 sz. vágányai.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Száma	Állíthatósága	Zárhatósága	Szabványos állása	Váltójelző típusa
1/3	Helyszíni állítású	lezárható	egyenes	ábralemez
1/4	Helyszíni állítású	lezárható	egyenes	ábralemez
1/5	Helyszíni állítású	lezárható	egyenes	forgólapos
1/6	Helyszíni állítású	lezárható	egyenes	ábralemez
1/7	Helyszíni állítású	le nem zárható	kitérő (csak kitérő irányban járható)	ábralemez
1/8	Helyszíni állítású	le nem zárható	egyenes	ábralemez
1/9	Helyszíni állítású	le nem zárható	egyenes (csak egyenes irányban járható)	ábralemez
1/10	Helyszíni állítású	le nem zárható	egyenes	ábralemez

A váltójelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A váltózárkulcsok tárolása az Átadó pályaudvar forgalmi irodájában lévő kulcsazonosító berendezésben történik.⁴

Az 1/4 sz. váltó szerkezeti függésben van a Dutrade Kft. saját célú vasúti pályahálózatán lévő vágányzáró sorompóval és kisiklasztó saruval.

A másodkulcsok Dunaújváros állomás forgalmi irodájában kerültek elhelyezésre.⁵

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az Átadó pályaudvar területén ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

⁴ 1. sz. módosítás

⁵ 1. sz. módosítás

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezés Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetője között mobil telefonon történik.

Dunaújváros rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: +36/30-565-5587,

Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezető hívószáma: +36/20-779-5375.⁶

8. Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint):

A váltógondozást a MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros munkavállalói végzik.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: 10 km/h

Tengelyterhelés: 21 t (210 kN)

Mozdonytípus: korlátozás nincs

Szalasztási tilalom: az Átadó pályaudvar egész területén szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Az Átadó pályaudvar területén telepkapu nincs.

11. Egyéb adatok⁷:

Legkisebb ívsugár: 200 m-nél kisebb ívsugár nincs.

Vágányhídmérleg: az Átadó pályaudvar I. sz. vágányán a 33. sz. szelvényben egy 120 t teherbírású vágány megszakításos hídmérleg van beépítve, mely jelenleg használaton kívül van. A vágány a forgalomból kizárva az 1/7 és az 1/9 sz. váltók között.

Közlekedési sáv: a sajátcéltú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)⁸:

Megfutamodás elleni védekezés céljából 4 db. alátétfa van rendszeresítve, melyek tárolási helye az Átadó pályaudvar forgalmi irodája.

A cseréről pótlásról a Használó köteles gondoskodni.

A megfutamodás elleni védekezés végrehajtása a kiszolgálást végző személyzet, valamint a Hamburger Hungária által megbízott vasútvállalat munkavállalóinak feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A fenntartást a MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Dunaújváros Szakasz mérnökség munkavállalói végzik.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy a telephely teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles Dunaújváros állomás állomásfőnökét azonnal értesíteni.⁹

⁶ 1. sz. módosítás

⁷ 1. sz. módosítás

⁸ 1. sz. módosítás

⁹ 1. sz. módosítás

15. Űrszelvény biztosítása:

Az Űrszelvény biztosítása a MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros munkavállalóinak feladata.

A sajátcélú vasúti pályahasználó köteles a vágányt az előírt Űrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban meghatározottak szerint¹⁰ szabad csak elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás:

A saját célú vágány megvilágításáról - ha erre szükség van - a Használó a kijelölt dolgozója útján köteles gondoskodni.

¹⁰ 1. sz. módosítás

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

Dunaújváros állomás és a Hamburger Hungária Kft. Átadó pályaudvara közötti teherforgalmat a vállalkozó vasúti társaságok saját személyzettel végzik. A kiszolgálást Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Végrehajtás módja¹¹:

A sajátcélú vasúti pályahálózat tolatási mozgásként kerül kiszolgálásra.

Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a menet indulása előtt értesíti a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetőjét a kiszolgáló menet előrelátható indulási idejéről, majd a menet állomásról történő indulása után közli a tényleges indulási időt is.

A Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetője az Átadó pályaudvarra történő kihaladásra engedélyt köteles kérni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

A Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetője a kiszolgáló menet előrelátható indulási idejéről, majd a menet indulása után közli a tényleges indulási időt Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

A menet Dunaújváros állomásra, továbbá a menet Hamburger Hungária Kft. területére történő tényleges megérkezését, a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetője és Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője egymásnak jelenteni köteles. A kiszolgáló menetek sebessége max. 10 km/h lehet.

A tolató menetek valamennyi kocsiját a légfékezésbe be kell kötni, a kocsik minimum 1/3-ának, és a menet utolsó kocsijának jól működő légfékkel kell rendelkeznie.

A menetek indítása, érkezése előtt Dunaújváros állomáson a vonatokra előírt módon kell a váltó - és vágányút ellenőrzést megtartani. Amennyiben a biztosító berendezés lehetővé teszi, a vágány utat villamos úton le kell zárni és a bejárati, illetve kijárat jelzőket kezelni kell.

A Dunaújváros állomásról induló menet tolatásvezetője előszóval jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a menet indulásra kész állapotát, aki a szükséges forgalmi ténykedés elvégzése után előszóval felhatalmazást ad az indulásra.

A kiszolgáló menet az Átadó pályaudvarig közlekedik. Az Átadó pályaudvaron a vasútvállalati munkavállalók csak a mozdonykapcsolást, valamint körbejárást végezhetnek.

Az Átadó pályaudvaron a tolatási mozgásokat a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetője vezeti. Az Átadó pályaudvarra elsőként a Hamburger Hungária Kft. területéről induló menettel kell behaladni, majd annak megállása után haladhat be a Dunaújváros állomásról induló menet. Ezek után a szükséges mozdony körbejárások végrehajthatók. A visszaindulás fordított sorrendben történik. A biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban leírtak szerint kezelni kell.

Amennyiben az indulásnak akadálya nincs, a kiszolgáló menetet előszóval kell felhatalmazni az indulásra.

¹¹ 1. sz. módosítás

Ha az állomásra visszatérő menetet Dunaújváros állomáson foglalt vágányra tervezik bejáratni, akkor Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője előszóval köteles értesíteni a menet tolatásvezetőjét a foglalt vágányra járatás tényéről és a járható vágányrész hosszáról. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló Egyéb bejegyzések rovatába „Értesítve” bejegyzést köteles tenni, ha a tolatásvezető értesítése megtörtént.

Az állomásra, vagy a Hamburger Hungária Kft. területére történő megérkezéséről adott visszajelentés vétele előtt, újabb menet nem indítható.

A Hamburger Hungária kft. kiszolgálását a Dutrade Kft. kiszolgálással egy időben végezni tilos.

Az Átadó pályaudvar területén járműveket hagyni tilos.

A kiszolgálást 82490-82491, Dunaújváros állomáson történő átadás esetében 82496 – 82497 menetszámokban kell lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Kulcsok átadása:

Az Átadó pályaudvaron levő biztosító berendezés kezelése a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat munkavállalóinak a feladata.

A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:

A kiszolgáló menet indítását megelőzően (min. 10 perccel a tényleges indítás előtt), Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője előrelátható indulási időt közöl a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetőjével.

Védelmi berendezések kezelése, váltó –és vágányút ellenőrzése, útátjáró fedezése:

A védelmi berendezések kezelése, a váltó - és vágányút ellenőrzés megtartása, valamint az útátjárók fedezése a Kezelési Szabályzat alapján, a Hamburger Hungária Kft. által megbízott vasútvállalat tolatásvezetőjének a feladata.

Írásbeli rendelkezés:

Írásbeli rendelkezés kiállítása nem szükséges.

Korlátozások:

A korlátozásokat az I. Fejezet 9. sz. pontja tartalmazza.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

A mozdony körbejárásokat fokozott figyelemmel kell végrehajtani.

2. Belső vasútüzem:

A Hamburger Hungária kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a belső vasútüzem folytatásával kapcsolatos előírásokat a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozza.¹²

3. Rakodógépek üzemeltetése:

Az átadó pályaudvar területén a Használó rakodógépet nem üzemeltet.

¹² 1. sz. módosítás

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A csatlakozó vágányon és Átadó pályaudvar vágányzatán a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a pályafelügyeletet ellátó szervezet kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a bevezetett lassúmenetről a pályafelügyeletet ellátó szervezet illetékes dolgozója köteles értesíteni a Használó vasút üzemvezetőjét és Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás¹³:

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata, a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban és a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályán vasúti kocsi siklott, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja, vagy a Hatóság engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezet-szennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép szervezetet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka – területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: hulik.hajnalka@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

¹³ 1. sz. módosítás

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/211-6586

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Az Átadó pályaudvaron Dunaújváros állomás állomásfőnöke évente egyszer a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles tartani.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A kiszolgálást végző tolató személyzet köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a csatlakozó vágányon és az Átadó pályaudvaron a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei megvannak-e.

A vágányzatban, egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles értesíteni Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a Használó vasút üzemvezetőjét is.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Dunaújváros Állomási Végrehajtási Utasításából és az Átadó pályaudvar Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

Jelen utasításról a Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatási, oktatási, vizsgáztatási feltételeinek biztosítása a Használó feladata.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- MÁV. Zrt. Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztály: Budapest
- Állomásfőnökség: Dunaújváros
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Szakasz Dunaújváros
- Hamburger Hungária Kft.
- MÁV-START Zrt. VSZT Székesfehérvár Telephely: Dunaújváros.

7. A vasúti álya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Hamburger Hungária Kft. vázlatos helyszínrajza

